

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту муниципального правового акта «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа города Шарья в весенний и летний период 2023 года»

Проект постановления администрации городского округа город Шарья Костромской области «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа города Шарья в весенний и летний период 2023 года» разработан в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 8.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 31.01.2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», приказом Минтранса РФ от 12.08.2011г. № 211 «Об утверждении порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам», постановлением администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а «О порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области», и на основании Устава муниципального образования городской округ город Шарья Костромской области.

Проект постановления разработан в целях введения временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа города Шарья в весенний и летний период 2023 года.

Основное применение настоящих нормативов осуществляется в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения улучшение их технического состояния в случае неблагоприятных природно-климатических условий.

Настоящие нормативы конкретизируют и развивают основные положения действующих федеральных норм, в области сохранности автомобильных дорог местного значения, объектами правовых отношений являются автомобильные дороги муниципального образования городского округа город Шарья. Субъектом правовых отношений, регулирующих деятельность настоящего проекта, являются юридические лица, индивидуальные предприниматели физические лица в собственности которых имеются транспортные средства с превышающей разрешённой максимальной массой 5 т и более, изъявившие желание осуществлять движения по автомобильным дорогам местного значения в период ограничения движения.

В соответствии с порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов городского округа город Шарья, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного Решением Думы городского округа город Шарья Костромской области от 24 декабря 2015г. № 47-ДН, в целях выявления воздействия правового регулирования на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности, подлежит оценке регулирующего воздействия.

**В рамках предлагаемого правового регулирования будут затронуты интересы:**

1) субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, желающих осуществлять движения по автомобильным дорогам городского округа город Шарья в период ограничения движения;

2) органа местного самоуправления;

3) общества.

**Возможные варианты достижения поставленной цели:**

1) невмешательство (статус-кво);

2) принятие рассматриваемого проекта решения.

**Прогнозируемые выгоды и издержки.**

Проведен сравнительный анализ рассмотренных вариантов:

1. невмешательство (статус-кво):

Негативный эффект по данному варианту: для органа местного самоуправления и субъектов предпринимательской в лице юридических лиц – не исполнение требований федерального законодательства.

Выгоды, издержки и риски от реализации варианта «Невмешательство (статус-кво)»

Целевая группа	Выгоды	Издержки и риски
Субъекты предпринимательской деятельности в лице юридических лиц	Отсутствуют	Разрушение автомобильных дорог местного значения, ухудшение инвестиционного климата в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в целостности с автомобильными дорогами субъекта Российской Федерации и Российской Федерации.
Орган местного самоуправления	Отсутствуют	Разрушение автомобильных дорог местного значения, ухудшение инвестиционного климата в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в целостности с автомобильными дорогами субъекта Российской Федерации и Российской Федерации.
Общество	Отсутствуют	Разрушение автомобильных дорог местного значения, ухудшение инвестиционного климата в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в целостности с автомобильными дорогами субъекта Российской Федерации и Российской Федерации.

Основные результаты использования варианта: негативные.

2. Принятие рассматриваемого проекта постановления:

Выгоды, издержки и риски от реализации варианта

«Принятие рассматриваемого проекта решения»

Целевая группа	Выгоды	Издержки и риски
Субъекты предпринимательской деятельности в лице	Определение основ функционирования автомобильных дорог местного значения, их	Отсутствуют

юридических лиц	использования, осуществления дорожной деятельности в интересах пользователей автомобильными дорогами, собственников автомобильных дорог.	
Орган местного самоуправления	Определение основ функционирования автомобильных дорог местного значения, их использования, осуществления дорожной деятельности в интересах пользователей автомобильными дорогами, собственников автомобильных дорог. Совершенствование управления ОРС в области дорожной деятельности	Отсутствуют
Общество	Определение основ функционирования автомобильных дорог местного значения, их использования, осуществления дорожной деятельности в интересах пользователей автомобильными дорогами, собственников автомобильных дорог.	Отсутствуют

Возможные негативные последствия от введения правового регулирования для экономического развития городского округа город Шарья, в том числе для развития предпринимательской деятельности – не установлены.

Начальник управления ЖКХ и строительства  
администрации городского округа город  
Шарья Костромской области



В.В. Климов